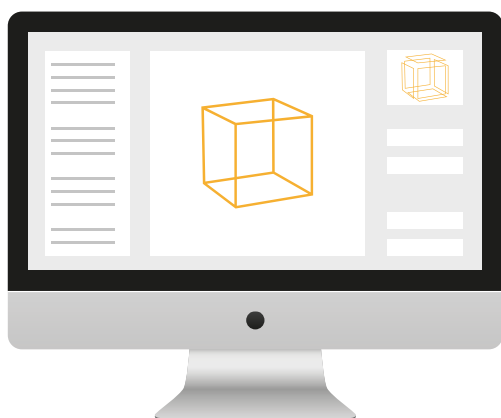
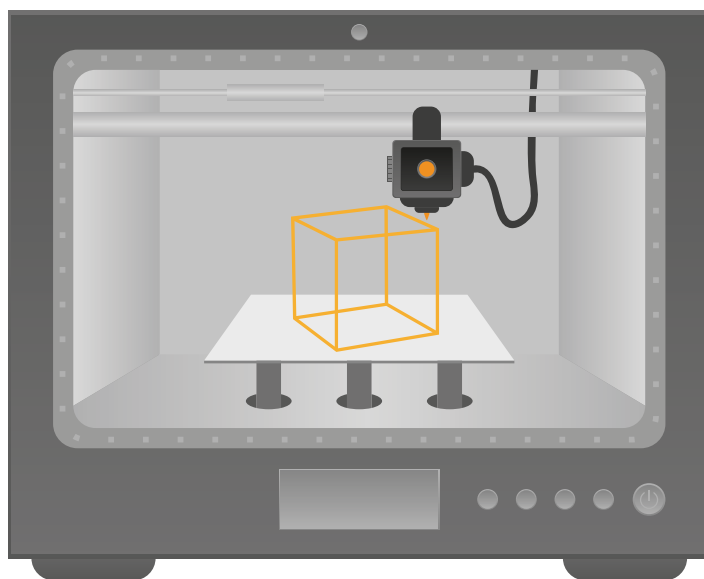


Sinds januari 2014 brengt vakblad Oppervlaktetechnieken de rubriek Gespot, een combinatie van de voormalige onregelmatig verschijnende subrubrieken Gelezen, Gezien, en Gehoord, met samenvattingen uit de vakliteratuur, besprekingen van televisieuitzendingen of losse congreslezingen, als aanjager voor het volgende evenement of inspelend op het thema van die maand. Met korte verwijzingen kan de lezer zich snel oriënteren. En als een titel, congres, televisieserie of webstek vaak naar voren komt, weet de lezer waar hij/zij voortaan terecht kan voor het rechtstreekse en volledige verhaal. Het beste blijft natuurlijk: zelf abonneren op de in deze rubriek aanbevolen collega-vakbladen en de evenementen bezoeken waar de vakgenoten samenkomen.



(afbeeldingen hebben geen rechtstreekse relatie met het partnerverzoek - red.)



● ASB ontwikkelt cold spray 3D print-en laktechnologie

ASB Industries in Barberton (Ohio, VS) heeft een geavanceerd high pressure cold spray-systeem met aanverwante apparatuur ontwikkeld en gepatenteerd, dat 3D-printen en 3D-lakken mogelijk maakt. In dit systeem worden metaalpoeders bij hoge snelheden op deelvlakken gespoten, om de oppervlakte te repareren en het onderdeel naar zijn oorspronkelijke afmetingen te herstellen. Toepassingen kunnen ook de productie van nieuwe onderdelen omvatten, waarbij het verwijderen van giet- of bulkmateriaal niet nodig is.

Deze nieuwe onderdelen kunnen desgewenst ook worden opgeknapt met behulp van de cold spray-technologie. Het gespoten metaalpoeder bindt zich aan het bestaande deel voor naadloze reparaties die meerdere malen

kunnen worden herhaald. Het proces maakt het mogelijk om onderdelen te herstellen met behulp van materialen die de eigenschappen van het originele onderdeel zelf weerspiegelen en erin opgaan, waardoor de werkbare levensduur van het onderdeel met jaren of decennia wordt verlengd. ASB ontwikkelt al geavanceerde oppervlaktetechnologie sinds 1946. Het bedrijf biedt een scala van uitgebreide, kosteneffectieve industriële coatingoplossingen die klanten in staat stellen om de operationele efficiëntie te verbeteren en de onderhoudskosten te verlagen.

Naast complete diensten voor thermal spray en cold spray ontwerpt, ontwikkelt en vervaardigt ASB ook hoogwaardige cold spray-technologie voor 3D lak- en 3D print-toepassingen.

De 3D print- en 3D-laktechnologie van ASB is bruikbaar in een breed scala van markten.

Het bedrijf heeft high pressure cold spray-technologie en R&D-ondersteuning geleverd aan enkele van 's werelds grootste OEM's en industrievernieuwers. Cold spray wordt gebruikt voor het repareren en opknappen van componenten voor onder meer lucht- en ruimtevaart-applicaties, de olie- en gasindustrie, elektronica en de medische sector. Het proces wordt ook gebruikt om objecten en andere componenten van sputter-apparatuur, die wordt gebruikt voor de productie van plasmascherm-televisies, smartphones en dergelijke apparaten, succesvol te herstellen. ●

MEER INFORMATIE

www.asminternational.org/news/industry/-/journal_content/56/10192/16765945/NEWS



● In stijl naar Disneyworld Florida

Op Youtube is een filmpje te zien over het coaten van een Boeing 737-800 verkeersvliegtuig van het Canadese WestJet in een fraai Disney-motief. Het betreft de lijnvlucht Calgary-Florida, waarmee Disneyfans in stijl naar hun favoriete amusementspark kunnen reizen. Westjet vliegt al tien jaar op Disneyland en werkt veel met het park samen. Voor dit project werd ook met lakproducent Mankiewicz samengewerkt, de coating komt uit Hamburg.

Er kwamen 36 kleuren aan te pas. Folie was geen optie: bij een dergelijke omvang zou dat

erg duur zijn en ze zouden hun kleurintensiteit te snel verliezen. Daar komt het risico van onthechting en slijtage nog bij. Het motief moet vier of vijf jaar meegaan, dus werd voor lak gekozen: een sneldrogende High Solid polyurethan met een kleur- en glansstabele blanke High Solid polyurethanlak. Het toestel mocht maar vier weken buiten bedrijf zijn, dus werkten 26 vakkrachten uit vier landen drie weken lang klokje rond aan het project. De hoeveelheid afplakwerk was natuurlijk veel groter dan gebruikelijk. Het lastigst was het kleurverloop. Door steeds iets van een andere kleur bij te mengen werd dit effect bereikt. Beide vliegtuighelften

zijn identiek (maar gespiegeld), op één verschilletje na. Dat wordt niet prijsgegeven... het is dus een zoekplaatje, "zoek de verschillen".

De gebruikte lak weegt minder dan wat gangbaar is, hetgeen resulteert in brandstofbesparing. Vakkrant Besser Lackieren berichtte overigens in de editie van 16 mei over het project. ●

MEER INFORMATIE

www.youtube.com/watch?v=_4CRF8_Hcac
aviation@mankiewicz.com

