
SPIJTERIJ CLAY GEEFT RUIMTE AAN VAKWERK

BESCHERMEN & VERFRAAIEN

Na een knap staaltje “anticyclisch investeren” staan de spuitpistolen bij spijterij Clay te Stolwijk (ZH) schietklaar om de twee thuismarkten te bedienen. Van oudsher is het een bedrijfswagenspijterij, en in die hoedanigheid heeft de huidige eigenaar Marinus Clay het ook overgenomen. Zelf kwam hij uit de conserveertechnische hoek en met zijn eigen ervaringen kun je ook nog Nederlands enige groeisector bedienen: de technische instandhouding van industriële procesinstallaties.

In september 2012 werd de nieuwe hal in gebruik genomen, nadat het bedrijf onder leiding van Marinus Clay al een kleine tien jaar langzaam maar zeker uit zijn jasje aan het groeien was. “De routing is nu heel goed, het is allemaal efficiënter geworden nu we de ruimte hebben. We kunnen heel makkelijk

schakelen als er iets komt. In het verleden hadden we vaak de vraag hoe we het binnengekomen werk zouden neerzetten,” herinnert Clay zich. Hij begon ooit bij het straalbedrijf van zijn vader in Gouderak, maar kon na een omzwaerving in de houtindustrie in Duitsland het coaten toch niet laten en streek naar Stolwijk.

Conserveren

Het is wel even wennen zo, ook voor de medewerkers. “Ze maakten er in het begin niet altijd optimaal gebruik van dat we nu meer ruimte hebben.” Voor zeven personen is het ook wel een erg groot complex, maar de gevaartes die regelmatig onder handen genomen worden, rechtvaardigen wel enige speling in de lengte en de breedte.

Aan de productiviteit te zien, is het bedrijf van allerlei markten thuis. Pompen en afsluiters voor de petrochemie en procesindustrie, tankwagens, vrachtwagencabines, roestvast stalen constructies met aangelaste delen... Zelfs een oude HY-kampeerbus staat in een hoekje, kennelijk een renovatieproject. “We worden vooral ingeschakeld als er aandacht nodig is om het echt goed voor mekaar te krijgen. Specifiek moeilijke gevallen, waar de eisen zowel conserveertechnisch als visueel hoog zijn. Moeilijke vormen, waarop overal de juiste laagdikte moet komen, bijvoorbeeld.”



Marinus Clay gaat binnenkort een duimendikke lesmap bestuderen voor NACE Level I Coating Inspector.



Bedrijfsvrachtwagens worden natuurlijk in de procesindustrie ook volop gebruikt, en daar komen de twee belangrijkste afzetmarkten van Spuiterij Clay mooi samen!

Schooperen (zinkspuiten)

Het opspreiden van zinklagen is een manier om een zeer robuuste bescherming aan te brengen. “Daar heb ik net een vrachttje van weggebracht. Dat was nieuw werk naar aanleiding van de beurs, trouwens,” verwijst Clay naar zijn deelname aan de Technisch Industriële Vakbeurs en de offshorebeurs te Gorinchem. “De houders voor een mobiele draaibank moeten tot vijftienhonderdste nauwkeurig werken en mogen niet beschadigen. Dan dekken we de binnenkant af en de buitenkant wordt gestraald en geschoopeerd. Anders gaat het roesten en het zijn dure onderdelen: een stuk behoud.” De toelichting gaat naadloos over naar een heel ander marktsegment: “Onderdelen van een vrachtwagenopbouw die met volbadverzinken gedaan worden, daarvan beschermen we alles wat er nog aan gemonteerd wordt door het te stralen en te schooperen, vervolgens wordt alles licht aangestruild en voorzien van een primer en een mooie laklaag.”

Ideetje uit de houtsnippertijd

Voorafgaand aan het schooperen moet er goed

gestraald worden. Dat brengt Clay op een eigen vinding die hij in zijn “houtverleden” al toepaste: een scheidingsmethode voor een materiaalstroom ▶



Het zware werk: achterklep van een tankwagen.



Voor gevorderden: diverse metalen en verbindingen, corrosietechnisch verantwoord en esthetisch te conserveren...

► met verschillende grofheden. “Bij het terugvoeren van het grit naar de ketel wordt het gescheiden in twee grofheden. Dat is een zelfontwikkelde zeefinstallatie. Er is van alles voor op de markt, maar dit heb ik samen met de toeleverancier bedacht. Ik had het idee al van mijn vroegere werk en hij liep er al jaren mee in gedachten. Voordeel is dat je eerst naar je materiaal kan kijken wat je te stralen hebt en meteen de juiste grofheid kunt gebruiken vanuit een van de twee ketels.” Als nieuw grit door herhaald gebruik langzaamaan kleiner wordt, krijgt het dus een tweede carrière in de circulatie van fijn grit. De straler kan tijdens een klus snel omschakelen tussen de twee kwaliteiten. Zoals ze bij het stralen makkelijk overstappen van het fijnstralen van een oldtimer – waar vervorming een gevaar is – naar grofstralen voor het krijgen van het juiste hechtingsprofiel voor werkstukken in de offshore.

Zo ook het overstappen van het spuiten van een vrachtwagencabine zonder stof naar het spuiten van industriële objecten met diverse verflagen op de juiste laagdikte.

Inspecteurstraining

Keuringscertificaten en keuringsrapporten worden desgewenst geleverd. Clay stelt ze zelf op, en om nog beter beslagen ten ijs te komen, gaat hij in september een inspecteurstraining doen die leidt tot een officiële erkenning voor NACE Level I Coating Inspector. Deze wereldwijd erkende kwalificatie wordt door de National Association of Corrosion Engineers uitgegeven op drie niveaus. “Er worden hier afsluiters gespoten die vervolgens de hele wereld over gaan, met eigen specs. Daar hebben we altijd aan voldaan, maar ik merk dat werken volgens internationale standaarden steeds vaker voorkomt tegenwoordig. Dat is geen probleem, ik heb zelf ook een tijdje als verfininspecteur in de petrochemie gelopen toen ik jong was. Later heb ik mijn conserveertechnische achtergrond versterkt met een branchecursus Inspecteur Metaalconservering. Ik heb dit bedrijf overgenomen toen het alleen nog lak voor bedrijfswagens spoot. Nu spuiten we alle verftypen en verfsoorten die in de verschillende branches toegepast worden. Of ik later nog NACE Level II ga doen, weet ik nog niet. Het is vooral belangrijk dat je je laat keuren door een onafhankelijke partij, maar de vraag naar gekwalificeerd werk neemt wel toe.” Zo kan hij in ieder geval met een inspecteursbril naar de werkstukken kijken voordat ze het pand verlaten. En hij had er al aardig kijk op natuurlijk! ◀

*Meer informatie
Spuiterij Clay
Nijverheidsweg 14
2821 AT Stolwijk
info@spuiterijclay.nl
Tel.: 0182-342703
www.spuiterijclay.nl*